

BÍLTÚRINN NORÐUR



Kæru skátasystkin

Skátastarf er ekki áhorfendasport. Heldur byggir skátastarf á því að öll hafi hlutverk og tækifæri til þátttöku. Þessi leikur er skapaður með hið sama í huga. Flokkastarf er ekki ein leið til að keyra skátastarf heldur eina leiðin. Því mun þessi leikur fara fram í flokkum. Í góðum flokk eru allir einstaklingar virkjaðir og biðjum við ykkur að leysa **ALLA** hluta þessa leiks í sameiningu og samstarfi.

Við gerðum ráð fyrir því að hver flokkur samanstæði af farþegum eins bíls og er leikurinn eflaust skemmtilegastur þannig en þó er það ekki skilyrði.

Spurningar sem settar eru fram eru til þess að leysa í samtali við hina farþegana og hvetjum við ykkur að hvíla internetnotkun til að gera bíltúrin skemmtilegri. Það eru einhvern verkefni í leiknum þar sem þið þurfið að senda frá ykkur efni (s.s. myndir) og biðjum við ykkur að senda það inn í spjallhópnum okkar á Sportabler og tagga okkur í myndir sem þið póstið á samfélagsmiðlum. Lausnir annarra verkefna biðjum við ykkur að taka saman á formi að ykkar hentisemi og afhenda okkur upp úr setningu Skátapings.

Gætið öryggis í umferð, ekki vera að hægja á bílnum til að taka myndir í leiknum, ekki stoppa á stöðum sem ekki má stoppa á, haldið skátalögin og skemmtið ykkur vel!

Leikurinn miðar við leiðina milli Reykjavíkur og Akureyrar en ef keyrt er aðra leið má beita hugmyndaflugi til að staðfæra leikinn eins og unnt er. Ef spurningar vakna, ekki hika við að vera í bandi við okkur á Sportabler.

Kær kveðja,
Kolbrún Ósk & Sigurgeir

Áður en lagt er af stað:

Munið eftir tannburstanum!!!!!!

Nefnið fararskjóta ykkar (t.d. Græna Þruman eða Runólfur). Þetta nafn skal einnig vera flokksnafnið ykkar. Merkið allt efni frá ykkur á viðburðarsíðunni með myllumerki flokksnafnsins og Skátapings 2023. (T.d. #Runólfur #Skátaping2023)

Veljið verndara ferðarinnar og hafið einhverskonar líkneski verndarans í bílnum með ykkur.

Þegar þið eruð öll komin í fararskjótann þá skulu þið taka hópmynd af flokknum og fararskjótanum og setjið svo myndina inn á Sportabler spjallrásina. Tilgreinið flokksmeðlimi og hlutverk þeirra í bílferðinni - bílstjóri, útvarpsstjóri, vökustjóri, aðstoðar-djúsblendari, kleina.... Þessi listi er ekki tæmandi.

Allir farþegar bílsins velja sér fimm lög til að setja á spilunarlista sem hlustað verður á leiðinni norður. Deilið lagalistanum á spjallrásina.

Ýmsar skoðanir eru til um hvað teljist ómissandi í góðri bílferð. Hver farþegi skal hafa með sér einn hlut sem hán telur að geti bætt líðan hinna farþeganna á leiðinni. Takið mynd af hlutunum og lýsið hugmyndinni að baki vali hvers og setjið á spjallrásina.

Gangið úr skugga um ökuhæfi bíls eða annarra fararskjóta áður en lagt er af stað (t.d. athuga hvort dekkinn séu ekki örugglega 4 o.þ.h.)

ÁFANGASTAÐIR:

Reykjavík-Borgarnes:

FLATUS LIFIR (ENN)! Þær eru margar sögurnar sem sprottið hafa upp um þetta frægasta veggjakrot Íslandssögunnar. Veggurinn reis upprunalega sem skjólveggur vegna sandnámu og er talið að veggjakrotið hafi á honum fæðst árið 1991. Á meðal kenninga eru þær að þarna hafi fyrst staðið orðið flatlús þó engar haldbærar sannanir séu fyrir því að finna. Aðrir vilja meina að flatús sé latnenskt heiti yfir prump. Það er því í hið minnsta ekki mikil hámenning að baki skilaboðana. Þó hafa skilaboðin vakið áhuga fólks af öllum stéttum. Morgunblaðið hefur birt ótal greinar og myndir af skilaboðunum í gegnum árin þ.á.m. fyrisögnina 'Dauðinn lýtur í lægra haldi fyrir Flatusi'. Fræðimaður nefndi skilaboðin sem dæmi um skipulagt stjórnleysi. Þegar Guðmundur Steingrímsson fór út af Alþingi nefndi hann í viðtali að meðal hluta sem hann vonaðist nú til að snúa sér að væri að ráða úr merkingu veggjakrotsins. Þar að auki er óteljandi umræðuþræði að finna um skilaboðin á internetinu. Skáti er heiðarlegur og við hvetjum alla til að láta það vera að fara þangað á lausn þessa verkefnis. Við biðjum ykkur einfaldlega um að nefna allar fígúrir sem sjá má á veggnum í dag, giska á lengd veggjarins og að vera annaðhvort #teamflatlús eða #teamiðragas

Hvalfjarðargöngin. Sígildur áhættuleikur þegar farið er í Hvalfjarðargöngin er að bíða þar til á síðustu sekúndu með að slökkva á loftræstingunni. Annar er að halda niðri í sér andanum eins lengi og hægt er um leið og farið er ofan í göngin og halda augunum galopnum eins lengi og hægt er um leið og komið er upp úr þeim. Við mælum með að öll láti á það reyna!

Þjóðsagan Sálin hans Jóns míns var í raun fyrirboði Hvalfjarðarganganna.

En í sögunni segir af Jóni og 'kellingu' hans. Jón var svo mikið fúlmenni að kona hans bar sálu hans alla leið að gullna hliðinu til að reyna að tryggja honum inngöngu að himnaríki. Eftir að Pétur postuli, Jósef, María og Jesús hafa öll neitað að hleypa sálu Jóns inn og Jesús er að ljúka aftur hliðinu tekst konu Jóns að fleygja sálu hans inn fyrir hliðið áður en það lokast. Þannig svindlaði hún Jóni sínum í gegnum gullna hliðið.

Kona nokkur á einmitt metið í því að svindla sér og stöku sinnum sambýlismanni sínum gegnum Hvalfjarðargöngin án þess að greiða fyrir það. Metið stendur nú í 69 skiptum! Nei ok þau voru reyndar bara 65 skiptin. Það eru komin 25 ár síðan göngin voru tekin í notkun og 5 ár síðan gjaldskilda hætti í Hvalfjarðargöngunum sem þýðir að þessi kona á metið og vonandi verður hún methafi um ókomna tíð!

Þjóðsögur eru á lofti um tilraunastofur í göngunum sökum 'dularfullra' hurða ofan í þeim. Reyndi að festa mynd af einni slíkri hurð og setjið á spjallrásina með stuttri lýsingu á því hvers konar tilraunir þið mynduð vilja framkvæma ofan í Hvalfjarðargöngunum með myllumerkinu #myfantasylaboratory. Teljið einnig fjölda neyðarsíma í göngunum.

Borgarnes. Þvílíkt bæjarfélag. Sagan segir að Skallagrímur hafi stofnað járnsmiðju hér og þurft að kafa í sjó eftir járngrýti. Hann var sterkur og stór enda elska Borgnesingar Dijon sinnep og ofvaxna hluti. Reyndi að festa á mynd eins marga ofvaxna hluti og þið komið auga á í gegnum bæjarfélagið og setjið myndirnar á viðburðarsíðuna undir myllumerkinu #supersizememe.

Bifröst: Glanni, Grábrók, kýrnar, á, Baula. Hljómar kannski ekki í fyrstu eins og lýsing á útsýni en það er nokkurn veginn það sem við væri að búast að sjá á þessum slóðum að sumri. Hér er tilvalið að stöðva bílinn og teygja úr sér og taka fyrstu 99 tröppurnar upp á Grábrók. Takið mynd af hópnum í 99. tröppunni og setjið inn á spjallrásina með myllumerkinu #lv99 eða ef þið ákveðið að gera það ekki takið mynd af Grábrók og setjið inn á viðburðarsíðuna með myllumerkinu #Got99problemsbutthismountainaintone

Staðarskáli: Mörgum þótti það leitt þegar Gamla Staðarskála var lokað. Kvöddu bílstjórar stærri bifreiða skálann með viðhafnarlegu flauti og versluðu fastakúnnar ýmist pylsu með öllu eða tilboð C (Hrútfirðinginn), með tár á kinn. Hétu margir að þeir skyldu aldrei stíga fæti inn í nýjan Staðarskála. Á sérstakri Facebook síðu er gamla skálans minnst og gamlir fastagestir fá útrás fyrir sorgar- og reiði tilfinningum sínum. Ekki hefur enn verið stofnuð Facebook síða nýja skálans. Nú er kjörið tækifæri til að æfa sig í að taka afstöðu fyrir helgina. Ef þið stöðvið takið mynd af flokknum í leiktækjunum og setjið á viðburðarsíðuna með myllumerkinu #teamcaptain en ef þið stöðvið ekki takið mynd af nýja skálanum og setjið á viðburðarsíðuna með myllumerkinu #teamironman

Blönduós: Mikilvægt er á öllum góðum ferðalögum að gefa sér tíma til þess að stöðva og næra sig. Náið mynd af hópnum og máltíðinni sem þið fáiið ykkur á leiðinni. **Við bendum á að skátar**

fá afslátt á B&S Restaurant á Blöndósi. Um Blöndós segir Lonely Planet:

A couple of museums and an unusual modern church – the underwhelming service town Blönduós is about as simple as that. Except for an incredible foodie retreat, there isn't much to woo you off the road, but the town makes an OK place to refuel and stretch your legs. The churning Blanda River divides the town in half; the N1 station marks the northern entrance (its grill bar is the liveliest place in town)

Varmahlíð-Akureyri: Nú fer að ljúka bíltúrnunum og héðan liggur leiðin gegnum Hörgársveit. En þaðan eru fjölmörg skáld, skáldsögur og uppskáldaðar sögur af skáldum. Þið munuð keyra fram hjá hraundröngunum í Öxnadal en við þá bjó Jónas Hallgrímsson og hinum megin við og innar í dalnum liggur Myrká. Nú reynir því á að flokkurinn kunni að kveða:

Botnið:

Á Skátapiing ég held með stæl
það verður svaka stuð....

Í Hraunbæ einn tveim þremur
dvelur hið brosmildasta lið...

Í nýstraujaðri skyrtu
og bónlökkuðum skóm....

Skátar nú á norðurleið
halda allir saman...

Mér skilst að öll þingöggnin
verði afhent um hálf átta...

Mér er mál að pissa
elsku bílstjóri...

Ég lof' að gera það sem
í mínu valdi stendur...

Skátalögin eru tíu
og skátaheitin tvö....

AKUREYRI! Velkomin til Akureyrar. Munið nú að herða k-in ykkar þegar þið berið fram nafnið til að styggja ekki innfædda. Innskráning og afhending gagna hefst klukkan 18:30 og þingið er sett 20:30. Eflaust er ýmislegt sem þið eigið eftir að gera en skáti er nýttinn og nú er bíllinn eflaust þreyttur eftir ferðina. Farið á bensínstöð og hlúið aðeins að honum s.s. með hlut eða heilþvotti. Setjið mynd af bíldekrinu á spjallrásina undir myllumerkinu #Takkbíltúri. Ef þið eruð að falla á tíma takið mynd af skítugum bílnum og setjið inn á síðuna undir myllumerkinu #skátierónytjungur

ALMENNT Á LEIÐINI:

Ís er mikilvægur liður allra bílferða og eins og Magnús Scheving sagði 'Bíltúr er hol(l)ur ef ekki er stöðvað fyrir bensínstöðvarís'. Fáid ykkur ís á leiðinni og náid mynd af hópnum með ísinn.

Söngur er mikilvægur þáttur í skátastarfi en einnig í góðum bíltúr. En þegar sungið er saman í bíltúr er mikilvægt að hafa gott undirspil í hljómf lutningstæki og látbragð ekki síður mikilvægt en söngur. Takið upp stutt myndskaið af flokknum í góðu grúvi og setjið inn á spjallhópinn.

Náið mynd af sem flestum skiltum sem benda á Akureyri og deilið inn á spjallrásinu með myllumerkinu #arewethereyet.

Fjöldinn allur er til af góðum 'road trip' bíómyndum. T.a.m. 'Thelma and Louise' og 'Mad Max: Fury Road'. Stillið upp senu úr uppáhalds road trip bíómyndinni ykkar og setjið á spjallhópinn.

Náið mynd af villtum túristum og setjið inn á spjallrásina.

Náið mynd af puttalingum og setjið inn á spjallrásina.

Skáti er náttúruvinur! Náið mynd af flokknum að leggja náttúrunni lið! Undir myllumerkinu #skátiernáttúruvinur

Náið mynd af sofandi farþegum og setjið inn á spjallrásina.

Komist þið í tæri við annan flokk í leiknum skulið þið lyfta upp rúðu þurrkunum á bíl þeirra og ná hópmynd með bílnum og setja inn á spjallrásina.

Farið í hitaleikinn (miðstöðin í hæsta hita allar rúður lokaðar). Setjið mynd af þeim sem tapar inn á spjallrásina.

Farið í kuldaleikinn (miðstöðin sett á kaldan blástur, allar rúður galopnaðar). Setjið mynd af þeim sem tapar inn á spjallrásina.

Fáið ykkur kaffi í bollann sem þið tókuð með ykkur fyrir þingið. Takið mynd og setjið á spjallrásina.

Takið mynd með lókal á vegastoppi.

Mátið sógleraugu á bensínstöð og takið hópmynd og setjið inn á spjallrásina.

Safnið myndum af mismunandi dýrategundum og setjið inn á spjallrásina í lok ferðar undir myllumerkinu #dýragarðurinn.

Skáti er hjálpsamur! Takið mynd af flokknum að aðstoða annan ferðalang og setjið inn á spjallrásina undir myllumerkinu #skátierhjálpsamur.

Safnið myndum af stytum við veginn á leiðinni og setjið inn á spjallrásina undir lok ferðar undir myllumerkinu #steypa

Fylgist vel með nöfnum sveitabæja á leiðinni. Safnið í lista 10 bestu nafnanna að mati flokksins.

Skáti er glaðvær! Finnið besta brandara sem flokkurinn getur komið upp með og deilið inn á spjallrásina undir myllumerkinu #Skátierglaðvær.

OFURMISSION (FYRIR METNAÐARFULLA) VELJIÐ EINUNGIS 1 VERKEFNI (ÓHÆTT AÐ VELJA EKKERT):

Akureyringar telja margir hverjir að þau eigi besta ís á landinu, Brynjuís. Séuð þið ósammála þá skulu þið færa starfsfólki Brynjuíss ís úr uppáhalds sérísbúð ykkar úr öðru bæjarfélagi a.m.k. 200 km frá.

Gerið verðsamanburð á litlum ís í brauði með kurli án dýfu í öllum helstu vegasjoppum á leiðinni frá Reykjavík/öðru bæjarfélagi til Akureyrar.

Skýrið fararskjótann ykkar í samræmi við búningaþema. Klæðist búningum alla ferðina norður og færið sönnun fyrir því með því að vera dugleg að taka myndir af ykkur á leiðinni.

Skáti er hjálpsamur! Takið um borð puttaling á leiðinni.

Þykist vera túristar og fáið starfsmann í vegasjoppu til að sýna ykkur á stóru korti hvernig þið keyrið til Akureyrar. Þykist misskilja allar leiðbeiningar.

Mörg kvarta undan því að skátar séu ekki nægilega sýnileg og einungis tengd við malbik innanbæjar. Nú viljum við að skátar séu sýnileg og tengd við malbik utan bæjar. Klæðist skátabúning allan bíltúrinn til Akureyrar.